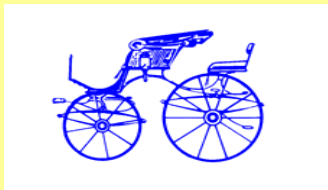


***I Congreso International:  
Los ciudadanos y la gestion de la movilidad  
Madrid 25, 26, 27 septiembre 2006***

# **Movilidad y desigualdades sociales y territoriales**

**Dra. Christelle Paulo  
Dra. Lourdes Díaz Olvera, Dr. Dominique Mignot**

**Laboratoire d'Economie des Transports  
CNRS-ENTPE-Université Lyon 2  
Francia**

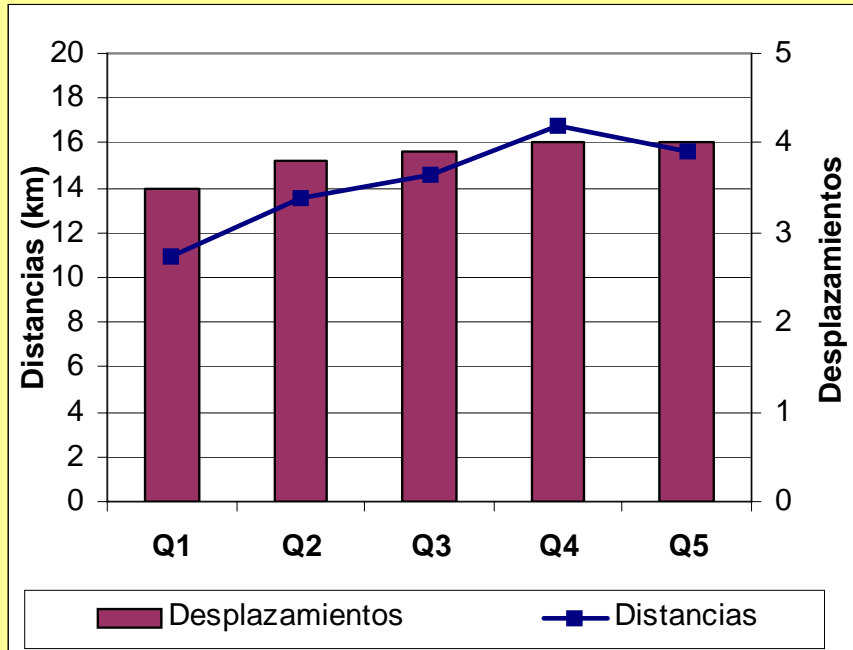


# Plan de la presentación

- 1. Medida cuantitativa de las desigualdades**
- 2. Influencia del automóvil**
- 3. Impacto del transporte público**
- 4. Conclusión**

# 1. Medida cuantitativa de las desigualdades (1)

## Movilidad cotidiana local



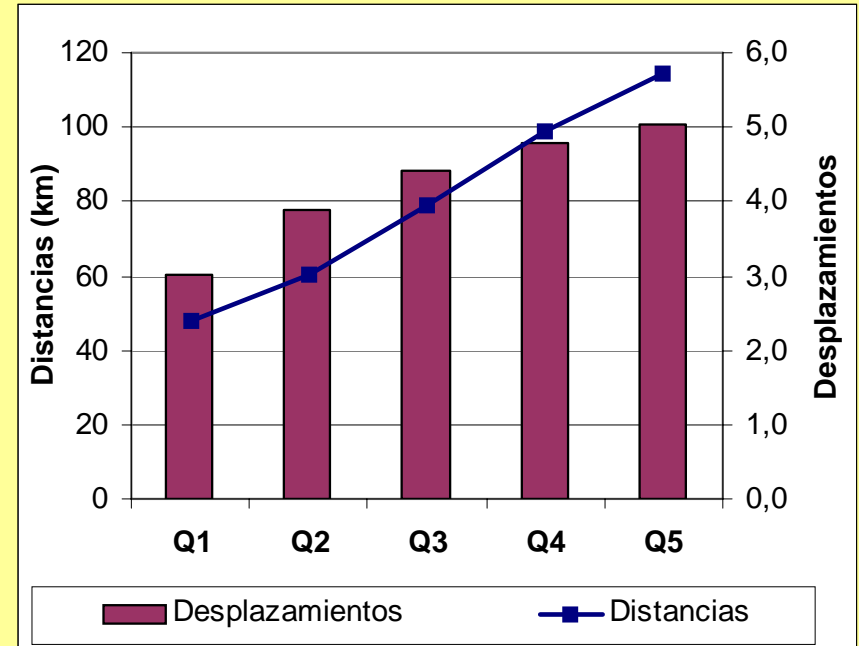
**Q5/Q1:**

**1.1** para el número de desplazamientos

**1.4** para la distancia total

**Pocas desigualdades**

## Movilidad de fin de semana local y no local



**Q5/Q1:**

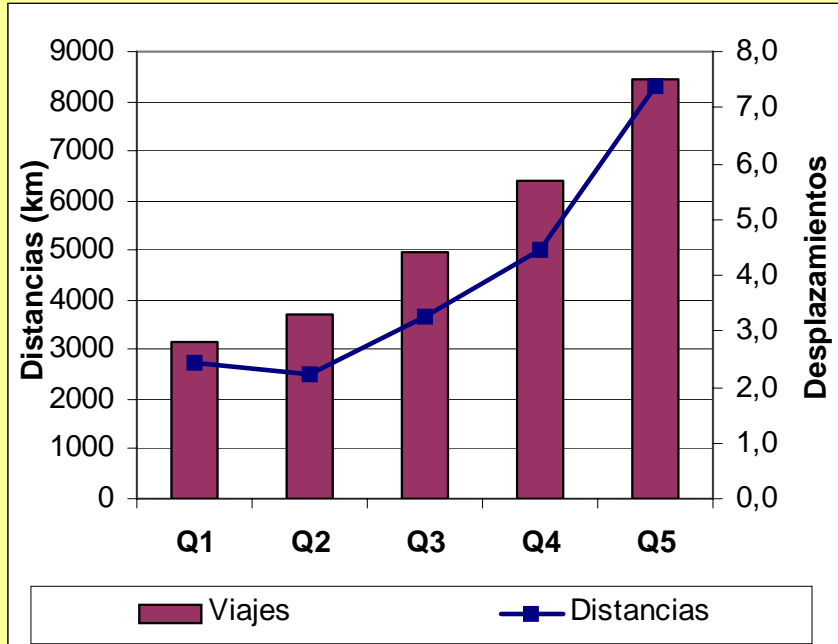
**1.7** para el número de desplazamientos

**2.4** para la distancia total

**Mayores desigualdades**

# 1. Medida cuantitativa de las desigualdades (2)

Movilidad anual de larga distancia por motivo personal



**Q5/Q1:**

**2.9** para el número de viajes

**3.3** para la distancia total

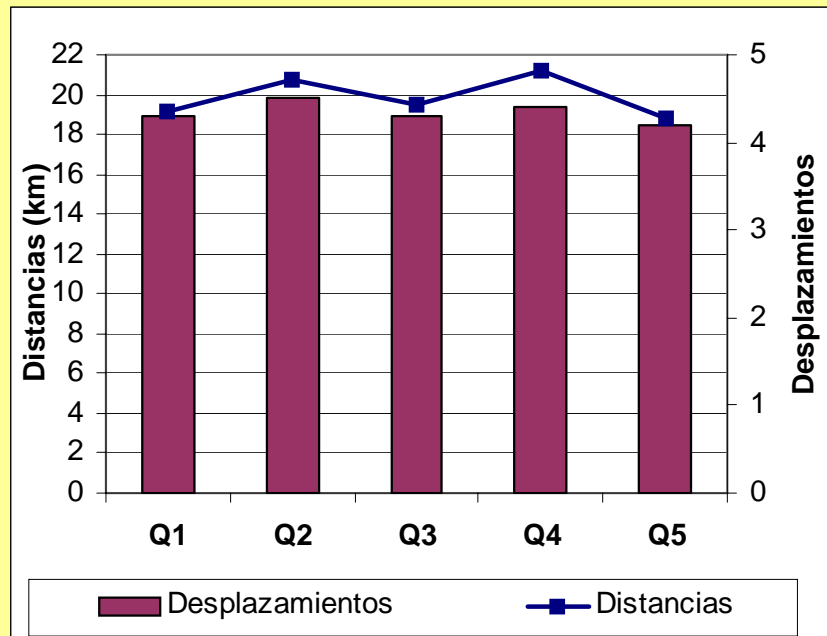
**Marcadas desigualdades**

**Un impacto diferente del ingreso según el segmento de movilidad:**

- Al diario, las prácticas de movilidad son muy poco sensibles al ingreso porque las actividades son obligadas espacial y temporalmente
- El fin de semana, los efectos del ingreso se concentran en los desplazamientos de ocios y en las «grandes» salidas
- La movilidad de larga distancia, revela muy fuertes dispersiones: las vacaciones, las estancias cortas en Francia o en el extranjero quedan reservadas a las clases más holgadas

## 2. Influencia del automóvil (1)

Movilidad cotidiana de los individuos que acceden\* al volante



**El acceso al volante homogeniza los niveles y las prácticas de movilidad diaria**

**Un impacto diferente del ingreso según el acceso al volante:**

- Entre los individuos que accedan al volante: niveles y prácticas de movilidad similares
- Entre los individuos que no accedan al volante: divergencias más marcadas

**La « automovilidad » es un elemento central de las desigualdades de movilidad diaria**

\*El indicador de acceso al volante da cuenta de las posibilidades de acceso individual y regular al coche como conductor

## 2. Influencia del automóvil (2)

Las desigualdades de acceso al volante siguen siendo importantes a pesar de la democratización del automóvil

Quintil de ingreso por unidad de consumo	Parte de los que tienen acceso al volante (%) <sup>1</sup>		
	Hombres	Mujeres	Total
Q1	52	24	37
Q2	67	40	52
Q3	78	54	65
Q4	82	59	70
Q5	84	72	78
Población total	73	49	61
<b>Coefficiente de concentración</b>	<b>0.09</b>	<b>0.20</b>	<b>0.14</b>

### 3. Impacto del transporte público (1)

#### **Evoluciones tarifarias desde el principio de los años 90:**

- Tarifas sociales más numerosas, acordadas según el estatuto del solicitante y el monto del ingreso del hogar
- Descuentos importantes o gratuidad
- Abonos sociales que permiten desplazarse sin ninguna restricción sobre el motivo del viaje



**Medidas positivas pero los métodos de atribución son demasiado rígidos y excluyen numerosas personas**

## 3. Impacto del transporte público (2)

### Respuestas a los límites de la oferta pública “clásica”:

- Iniciativas de asociaciones de inserción laboral y social y algunas colectividades: préstamo de coche y velomotores, transporte a la demanda, formación para obtener la licencia de manejo, etc.
- Sistemas privados de auto compartido
- Servicios nocturnos en algunas grandes ciudades



**Necesidad de mayor participación del sector público en este tipo de operaciones**

## 4. Conclusión

- **Implementar sistemas de ayuda a los hogares más pobres para acceder al automóvil**
- **Generalizar las políticas de tarificación social ayudas bajo la forma de abonos simplificación de los criterios de atribución**
- **Integrar soluciones multimodales y alternativas a la oferta de transporte público**

***I Congreso International:  
Los ciudadanos y la gestion de la movilidad  
Madrid 25, 26, 27 septiembre 2006***

# **Movilidad y desigualdades sociales y territoriales**

**Dra. Christelle Paulo  
Dra. Lourdes Díaz Olvera, Dr. Dominique Mignot**

**Laboratoire d'Economie des Transports  
CNRS-ENTPE-Université Lyon 2  
Francia**

