

El estacionamiento regulado: el caso de Madrid un instrumento al servicio de la movilidad sostenible

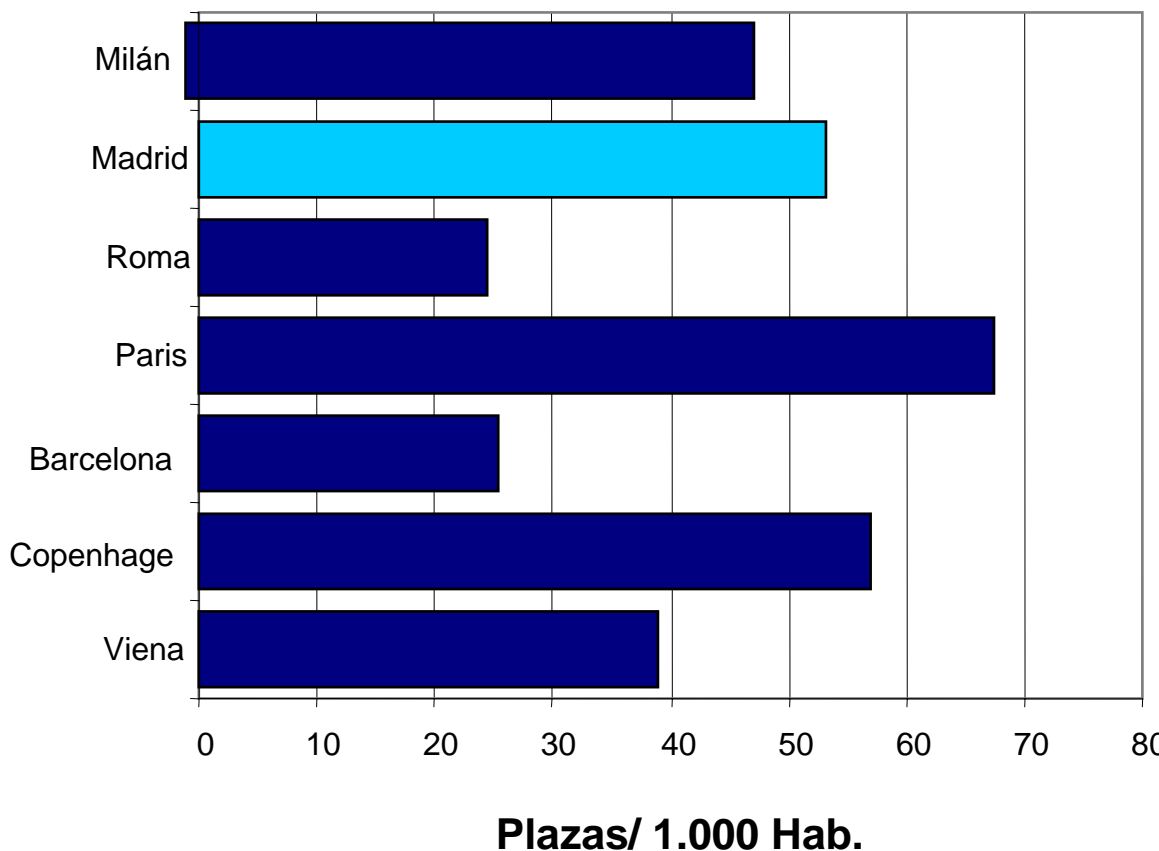
Miguel Ángel Milla Hernández

Jefe del Departamento de Regulación del Estacionamiento
Ayuntamiento de Madrid

LA REGULACIÓN: UNA POLÍTICA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD APLICADA EN TODA EUROPA

- Madrid se sitúa en el mismo orden de magnitud que París, Milán o Copenhague por lo que se refiere al número de plazas reguladas por cada 1.000 habitantes.

Densidad de plazas reguladas

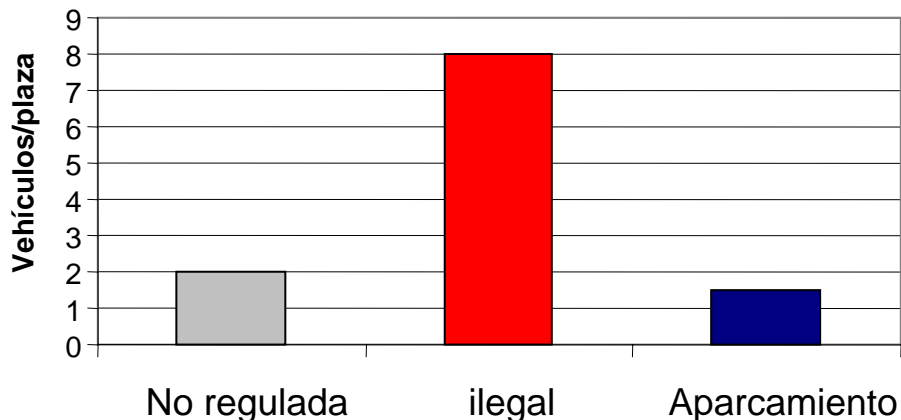


OBJETIVOS DE LA REGULACIÓN (SER)

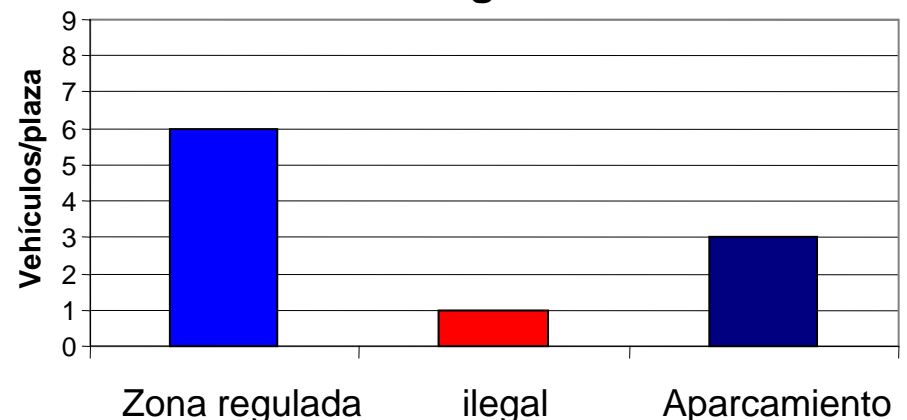
- Desde la perspectiva **Urbanística**: Optimizar y controlar el estacionamiento (evitar prácticas irregulares en la vía pública como la venta de coches o vehículos abandonados).
- Desde la perspectiva **Económica**: Facilitar la accesibilidad al terciario en vehículo privado en condiciones de legalidad.

INDICES DE ROTACIÓN

Sin Regulación



Con Regulación

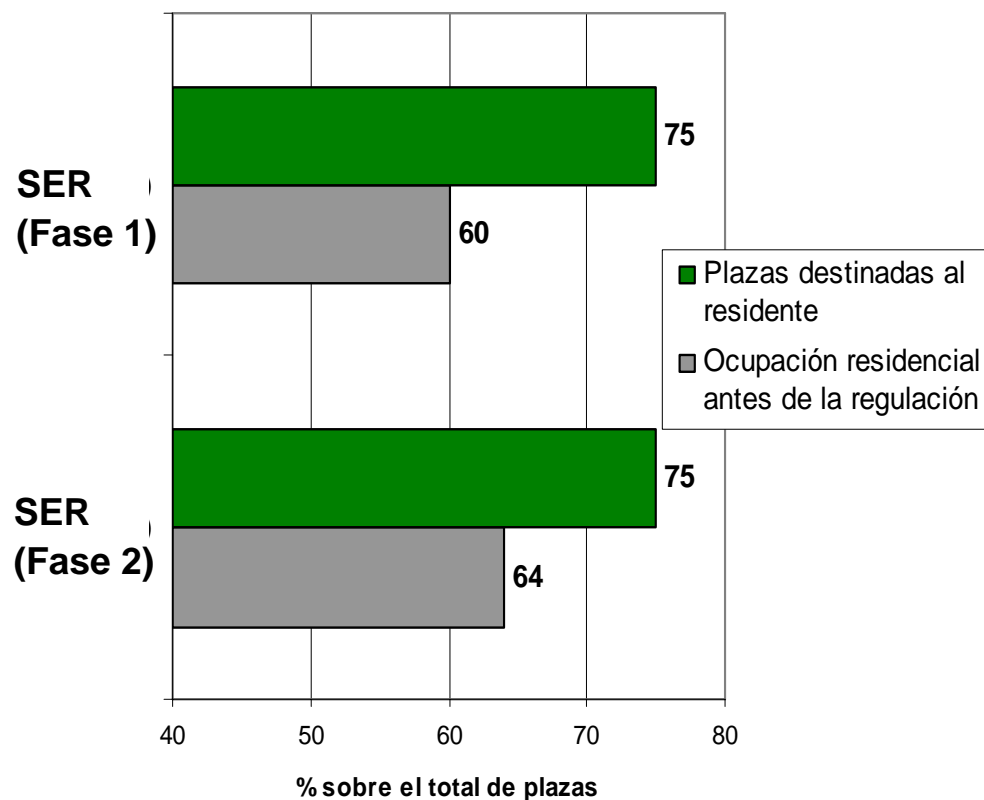


OBJETIVOS DE LA REGULACIÓN (SER)

- Desde la perspectiva **Social**:
Mejorar las posibilidades de aparcamiento del residente y la calidad de vida de su entorno.

Se destina al residente entre un 10 y un 15% más de plazas en relación a las que ocupaba antes del SER, garantizándose, además, su vigilancia y control

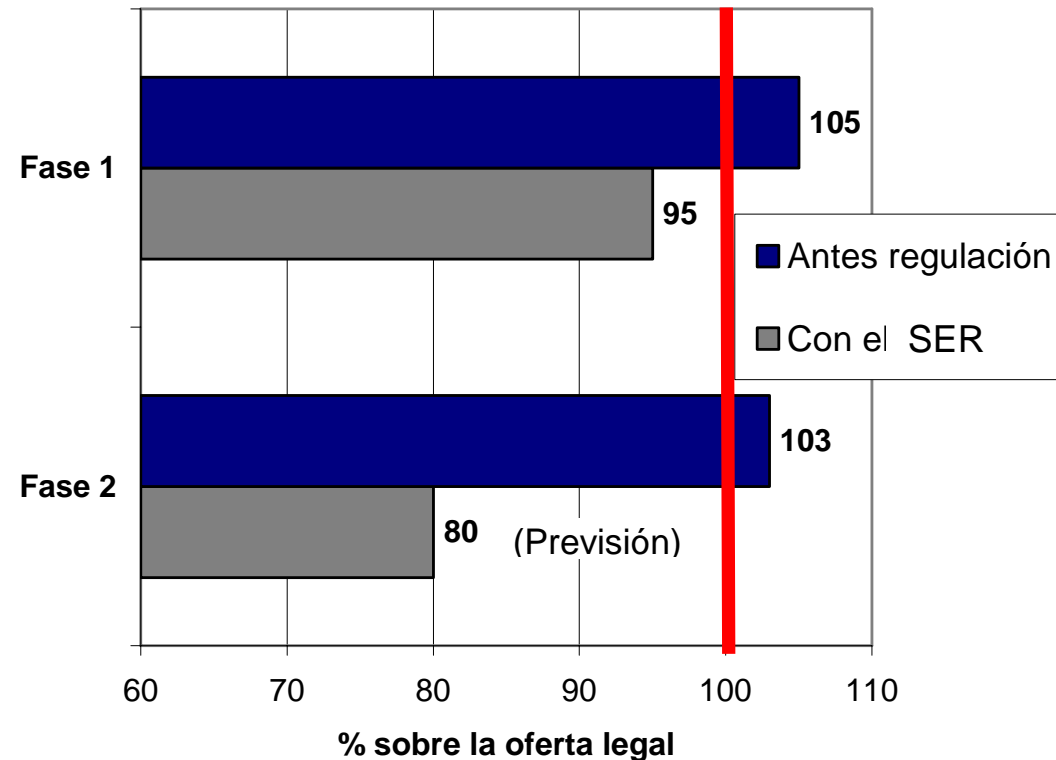
OCUPACIÓN RESIDENCIAL



OBJETIVOS DE LA REGULACIÓN

- Mejora la movilidad sostenible: en los diferentes modos de transporte, ya que reduce la congestión, disminuye la indisciplina de estacionamiento y favorece la utilización de modos de transporte sostenibles.
- La presencia de vehículos en la calle ha disminuido un 10% en la Fase 1, consiguiéndose un traspaso de viajes hacia otros modos de transporte más sostenibles y una disminución del tráfico de agitación en búsqueda de aparcamiento.
- Se prevé una reducción significativa en relación a la Fase 2.

OCUPACIÓN ESTACIONAMIENTO EN CALZADA
(legal + indisciplina)

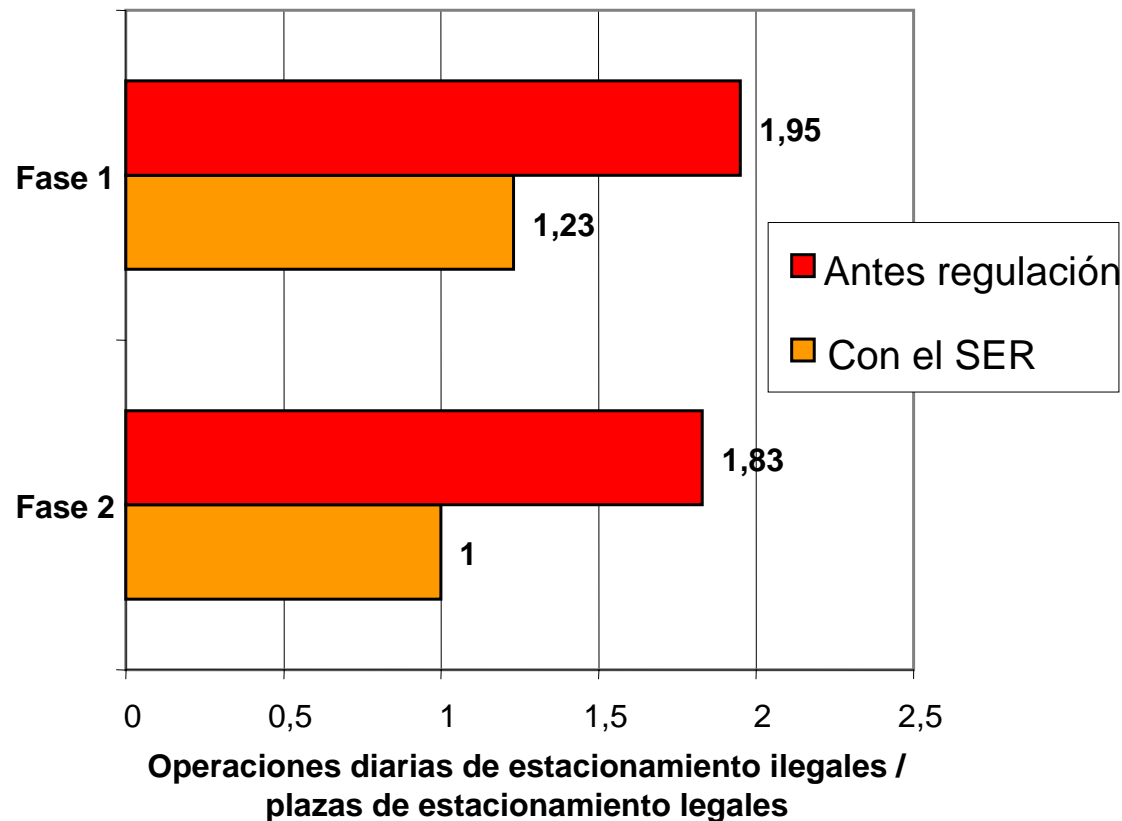


OBJETIVOS DE LA REGULACIÓN (SER)

- Desde la perspectiva de la Seguridad Vial: Evita la indisciplina de estacionamiento, factor que propicia la existencia de accidentes.

INDISCIPLINA DE ESTACIONAMIENTO

- La indisciplina de estacionamiento ha descendido un 37% en la Fase 1.
- Se plantea como objetivo para esta nueva fase una disminución del 45% del nivel de indisciplina.

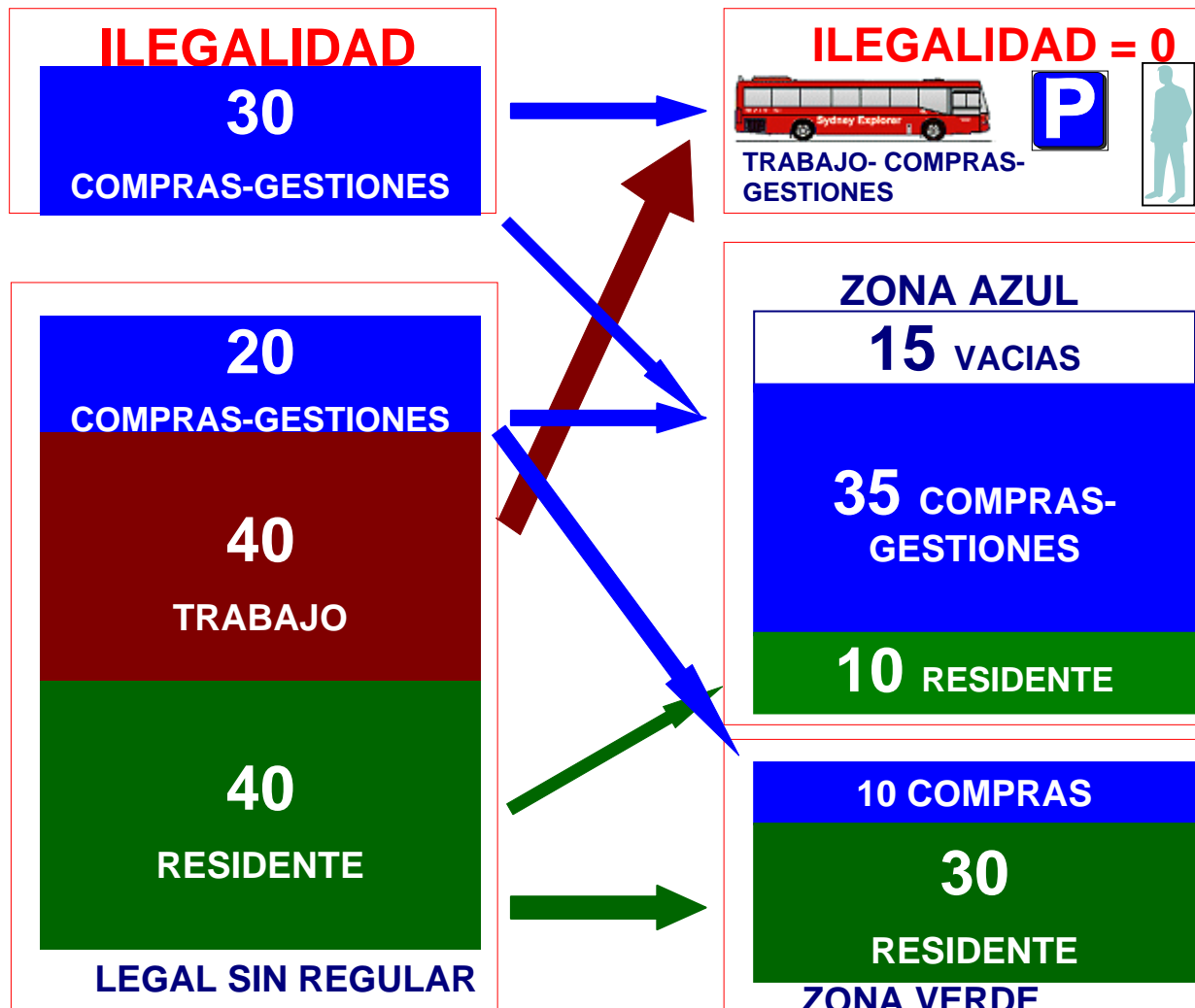


OBJETIVOS DE LA REGULACIÓN:

CAMBIAR LOS HÁBITOS DE UNOS POCOS PARA
MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE TODOS

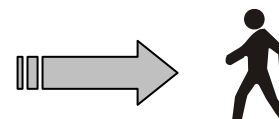
Sin SER

Funcionamiento óptimo SER

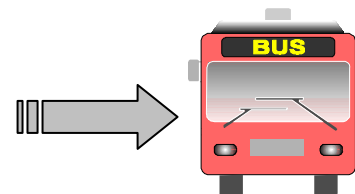


ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS

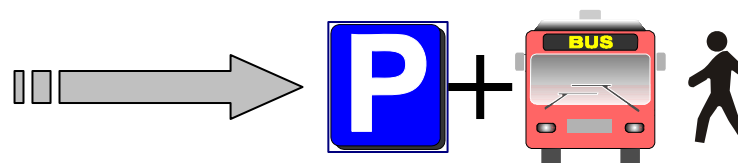
•Mejora de la oferta peatonal



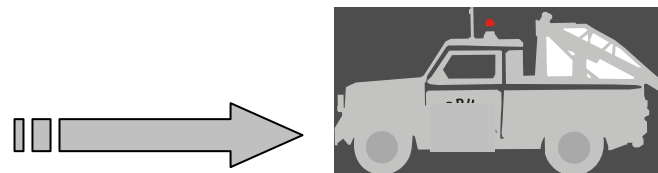
•Potenciación del transporte público



•Aparcamientos disuasorios en las entradas a la ciudad



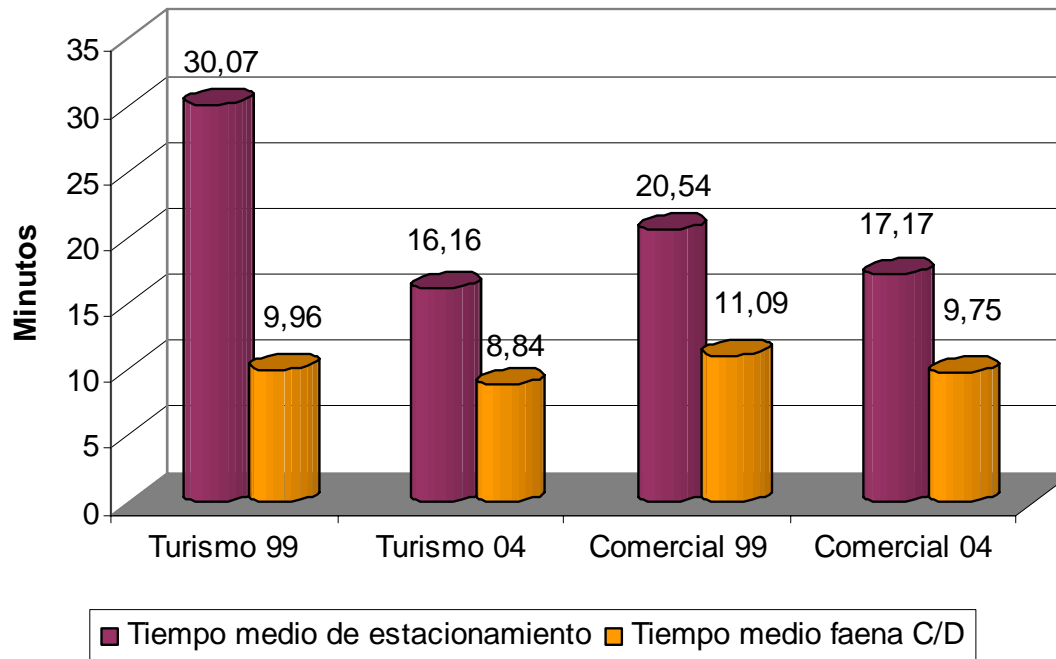
•Control de la indisciplina de estacionamiento




EL SER Y LA CARGA Y DESCARGA

- El mayor control de la indisciplina de estacionamiento y la menor presión sobre el estacionamiento en calzada ha hecho reducir el tiempo de estacionamiento de los vehículos que hacen carga y descarga.

Duración media de estacionamiento de los vehículos que hacen carga y descarga





El estacionamiento regulado: el caso de Madrid un instrumento al servicio de la movilidad sostenible

Miguel Ángel Milla Hernández

Jefe del Departamento de Regulación del Estacionamiento
Ayuntamiento de Madrid